

# 經濟日報 副刊企管 <節流高手> 940511 A16 版 ERA Taiwan 簡報資料

<節流高手>

## 省油有道

■葉益成

談到控制交通相關費用，第一個聯想到的可能是加油費。面對高油價時代，企業有何省油妙招？

企業可規劃固定加油點（甚或單一加油站、石油公司），與加油站協商優惠折扣，事實上，不少加油站願意提供消費量大的企業及車隊特別折扣。若自有車隊不大，可結合其他友好公司，一起以量制價。也可透過享有高折扣的企業，搭乘其優惠順風車。有些加油站可以月結代替每次給現的支付方式，如此可節省費用申請與作業人

工。

航空界有「業務載油」的做法，班機出發時只加夠至另一油價較低地方的油量，抵達後再做二次加油，善用地域間價差，尤為航空公司所常用。若油價相差無幾，則可在競爭較激烈的地方，取得較好的折扣，例如同一加油公司在不同營業點可能出現不同的折扣優惠與促銷。

此外，企業亦可酌情運用以下方法：

1. 不拿贈品，以油單或降價為優惠選項，並統一管控贈送油單（畢竟這是公司花錢兌換的）。
2. 善用共乘與公共運輸系統。
3. 減少突發運送。
4. 小客車高速行駛時速維持在80-90公里、市區行駛時速維持在40-50公里最省油。
5. 使用其他替代燃料如瓦斯等。以液體瓦斯取代汽油，或許改裝費用不貲，但這項投資將帶來可觀的節費，且不易造成空氣汙染。
6. 設置一套管控機制，以追蹤車輛里程數、記

錄加油種類，並控管出差。

7. 盡量買普通汽油，不買高級汽油（例如車子標示92、95汽油皆可，加92即可）。分析過去六個月的油費，你可能發現，員工加的是高級汽油。

8. 避免不具效率的運送與路程規劃，避免以大噸位車載送不足的量，或同一路線一天多次運送。

9. 以油資補貼制度鼓勵員工使用自用車，由於駕駛者習慣開自己的車，企業也可省下公務車的購置與維修費用。

10. 貨物運送避開尖峰時間與塞車路段。

11. 減少等候時間用油，避免用加速檔開車。

「能源有限，節能大家一起來」，企業非但可以落實節約能源的認知與行為，也可省下可觀的費用。

（作者是ERA穀業國際組織台灣區負責人暨中華穀業總裁，<http://www.expense-reduction.com.tw>; email:era@era-tw.com)